



CONCOURS *de* MACHINES

5^e ÉDITION | 10 → 14 JUIN 2020

Les Baronnie

RÈGLEMENT



ASSOCIATION *des* ARTISANS *du* CYCLE

Le Concours

La vocation du Concours de Machines est de valoriser la conception et la fabrication de bicyclettes artisanales, en invitant les cadreur.se.s à interroger et imaginer les usages multiples de la bicyclette, afin d'accompagner leurs évolutions.

Notre souhait sous-jacent est de faire avancer la bicyclette, de contribuer à son évolution légèrement en marge des productions de l'industrie, en faisant un pas de coté. Observer ce qui se fait déjà, se demander par quel moyen il serait possible de l'améliorer, d'enrichir les propositions, d'en proposer de nouvelles, enfin mettre en oeuvre des alternatives (pas forcément de grosses innovations) qui rendent la conception d'un vélo et sa fabrication artisanale incontournables.

Le concours est ouvert principalement aux artisan.e.s français.e.s mais également aux artisan.e.s étrangè.r.e.s, et quelques "Rookies" débutant.e.s sont les bienvenu.e.s.



Le thème 2020

L'idée conductrice de cette édition est la sortie tout terrain montagnarde entre potes : partir rouler 2-3 jours en toute autonomie dans un milieu de moyenne voire haute montagne.

Ca commence généralement comme ça...

« Qui serait partant pour une paire de jours de roulage? »

DATES : 11 et 12 juin 2020

LIEU : rendez-vous à l'Abbaye de l'Escaladieu

PROGRAMME : 10h de roulage par jour

PRÉ-REQUIS : être compétement autonome, être animé d'un esprit de convivialité, privilégier une approche douce.

Le décors étant planté il vous est demandé de concevoir et fabriquer le vélo le plus adapté à un tel programme.

Le cahier des charges à respecter est donc le suivant...

La proposition devra permettre...

- de rouler de jour comme de nuit sur tous types de terrains (routes, chemins, pistes, sentiers monotraces) et notamment accidentés (marches, rochers, terre, racines, pierriers,...) en montagne entre potes
 - d'emporter le matériel nécessaire pour :
 - entretenir sa machine
 - soigner un-e pilote
 - la gestion des déchets / la réduction de l'impact sur l'environnement
 - garder une trace de cette expérience (photo, vidéo, dessin, aquarelle, écrit, son, ...) et donc pouvoir y accéder le plus simplement possible
 - s'orienter avec un tracé GPS
 - pouvoir contacter des secours
 - avoir une autonomie électrique de 48h
 - rouler de nuit / monter-lever le camp de nuit
 - garder le-la pilote au sec et au chaud lors du bivouac
 - faire chauffer de l'eau
 - transporter 4L d'eau dont 1.5L accessible en roulant
 - d'être compactable rapidement et aisément afin de faciliter l'approche douce du site de départ c'est à dire être compatible avec la politique SNCF (<https://www.oui.sncf/aide/transport-de-votre-velo>) : le vélo doit rentrer dans une boîte de 1200 x 900 x profondeur mini (<900) mm3
 - une protection des gaines et câbles mais aussi un accès simplifié pour leur entretien
 - un montage et démontage rapide et aisé de la bagagerie qui devra être la mieux arrimée possible
 - d'éviter les frottements et l'abrasion du cadre et de ses composants
 - de faciliter le portage (fréquent en montagne) en permettant qu'une main puisse rester libre pour pouvoir s'assurer lors de la progression
 - de favoriser l'intégration de fonctionnalités doubles
 - de réutiliser des composants d'occasion
 - de répondre à une ou des fonction(s) supplémentaire(s) à la libre appréciation du/de la cadreur/se.
 - d'entretenir l'esprit de convivialité et d'entraide
- Et comme tout le monde ne possède pas plusieurs vélos cette machine adaptée au bivouac en montagne devra aussi rester performante dépouillée de tout son équipement de bivouac.

Matériel obligatoire

(ABSENCE = HORS CONCOURS)

MÉCANIQUE

- un cadre et une fourche
- un guidon avec potence ou système en tenant lieu
- une selle avec système d'accroche au cadre, la rendant indépendante et réglable
- deux roues avec jantes, axe de moyeu, système de blocage des roues
- un système d'entraînement avec pédalier, manivelles
- une poly-multiplication, avec roue libre
- un système de freinage AV et AR, indépendants
- le matériel nécessaire à 5 opérations de dépannage ou de maintenance :
 - réparer une crevaison, une entaille dans un pneu et regonfler la roue, qu'il soit monté en Tubeless ou en chambre à air.
 - réparer l'élément de transmission (chaîne, courroie, cardan...)
 - régler le système de changement de vitesses, remplacer un élément pour le maintenir opérationnel, par exemple un câble.
 - régler la position sur le vélo (hauteur et recul de selle, serrage du cintre, de la potence, des leviers de frein) et ajuster le jeu de direction.
 - remplacer et retendre un rayon, même du côté de la transmission, dévoiler une roue.

SÉCURITÉ

- éclairage avant (1000 lumens mini) et arrière pour rouler de nuit : 2 heures d'autonomie
- éclairage pour monter le bivouac de nuit : 2 heures d'autonomie
- de quoi contacter les secours
- une trousse de secours (comprenant une couverture de survie)
- plaques d'identification sur cadre et casque :
 - nom & prénom
 - groupe sanguin
 - numéro de la personne à contacter en priorité.

NAVIGATION

GPS / smartphone : 24h d'autonomie

BIVOUAC / ALIMENTATION / CONFORT

- 3 repas dont 1 pique-nique, 1 repas chaud et 1 petit déjeuner
- un équipement pour s'abriter de l'eau et du vent et pouvoir y préparer le repas
- une solution de couchage 0° incluant un matelas
- une doudoune
- une coiffe
- un pantalon
- une veste de pluie
- de quoi faire chauffer 1L d'eau
- 4L d'eau dont 1.5L accessible en roulant

sac à dos et bananes sont autorisés dans la limite de 12L de contenance, d'un poids (sac+contenu) de 3kg et d'une poche à eau de 3L

Configurations pour la pesée

BIKEPACKING

vélo prêt à rouler + éclairage + GPS/smartphone + alimentation électrique + bagages contenant :

- réchaud + carburant + popote
- abri
- contenants pour l'eau : si poche à eau, ajouter le sac à dos ou la banane
- gestion des déchets
- outils

= on retire la nourriture, les habits, le sac de couchage, le matelas, la pharmacie

NU

vélo prêt à rouler sans bagagerie

Note : pièces d'occasion

Il n'y a pas de points spécifiques attribués à cette exigence mais le jury en tiendra compte dans son appréciation globale.

Barème

		nombre de points	% sur vote final	remarques	
AVANT L'ÉPREUVE	CT	poids (configuration bikepacking)	300	3%	Le plus léger a tous les points, le plus lourd aucun. Entre, ça se fera au prorata.
		poids (configuration nue)	300	3%	Le plus léger a tous les points, le plus lourd aucun. Entre, ça se fera au prorata.
		cadreur = pilote	100	1%	
		compactabilité ¹ boîte de 1200 x 900 x P"	250	2,5%	Points attribués en fonction de P mesurée La boîte contiendra le vélo + la bagagerie P min => maximum de points P max => 150 points - Entre Pmin et Pmax, au prorata Si le vélo ne rentre pas dans la boîte : 0 pts
	jury	pièces de cadre ou composants maison	500	5%	à l'appréciation du jury
		composants modifiés	250	2,5%	à l'appréciation du jury
		fourche maison	500	5%	à l'appréciation du jury
		fonction convivialité / entraide	300	3%	à l'appréciation du jury
		cheminement gaines, durites et câbles	200	2%	à l'appréciation du jury
		solution de bagagerie ²	300	3%	à l'appréciation du jury
		compactage vélo (concept + démonstration) ¹	250	2,5%	à l'appréciation du jury
		respect environnement	100	1%	à l'appréciation du jury
		documenter la sortie	200	2%	à l'appréciation du jury
		dossier	100	1%	à l'appréciation du jury
		portage (démonstration) ³	100	1%	à l'appréciation du jury
fonctions multiples	500	5%	à l'appréciation du jury		
solutions maisons / solutions industrielles	300	3%	à l'appréciation du jury		
fonction(s) supplémentaire(s)	900	9%	à l'appréciation du jury		
jury	dispositif de portage ³	150	1,5%	à l'appréciation du jury	
	solution de bagagerie ² (pas de ballottage = ne gêne pas le pilotage)	100	1%	à l'appréciation du jury	
	éclairage (efficacité)	200	2%	à l'appréciation du jury	
	abri (habitabilité, protection) ⁴	200	2%	à l'appréciation du jury	
PENDANT L'ÉPREUVE	CT	coefficient abri ⁴ (volume x prix x temps montage x poids)	300	3%	Volume mesuré une fois plié — Prix public si solution standard / coût des fournitures si solution maison — Temps de montage : chronomètre — Poids : ne seront prises en compte que les pièces spécifiques à l'abri (les pièces ayant une fonction double ne seront pas pesées). La solution présentant le coefficient le plus petit a tous les points, celle présentant le plus grand, aucun. Entre : prorata
		coefficient appareil de chauffage (temps cuisson x volume x prix x poids)	300	3%	Volume une fois rangé Prix : prix public si solution standard / coût des fournitures si solution maison La solution présentant le coefficient le plus petit a tous les points, celle présentant le plus grand, aucun. Entre : prorata



		nombre de points	% sur vote final
¹	total des points relatifs au compactage	500	5,00%
²	total des points relatifs à la bagagerie	500	5,00%
³	total des points relatifs au dispositif de portage	250	2,50%
⁴	total des points relatifs à l'abri	500	5,00%

			nombre de points	% sur vote final	remarques
APRÈS L'ÉPREUVE	jury	solution de bagagerie (pas de marques sur le cadre)	100	1%	à l'appréciation du jury
		appréciation globale de la proposition	450	4,5%	à l'appréciation du jury
	CT contrôle post épreuve	Fourche / cadre intègres	500	5%	
		transmission opérationnelle	100	1%	
		pas de jeu au pédalier ni aux pédales	100	1%	
		éclairages opérationnels	50	0,5%	
		pas de jeu dans la direction	100	1%	
		dispositif porte bagage intègre	300	3%	
		roues intègres	200	2%	
		roue libre opérationnelle	100	1%	
		assise intègre	100	1%	
visserie complète sans desserrage	200	2%			
VOTES	public	500	5%		
	constructeurs	500	5%		
TOTAL		10000	100,0%		

RÉSUMÉ DE LA PONDÉRATION DE CHAQUE FAMILLE DE CRITÈRES SUR LA NOTE FINALE	poids ensemble roulant	600	6%
	contrôle technique + dossier de fabrication + pilote = cadreur	1950	19,5%
	intégration (abri, bagages, portage, réchaud) + pertinence et efficacité des solutions proposées + appréciation du travail du cadreur	6450	64,5%
	vote public	500	5%
	vote constructeur	500	5%

Contact

Pour toute question concernant le règlement ou la grille de notation, vous pouvez contacter Paul Rhoné, membre de la commission technique.

paul@paulrhone.net

+33 (0)7 67 88 31 06